

نمای کلی دسته راهنما



۱. کلید کنترل روشنایی

کنترل کننده چراغهای چپ و راست، چراغ فاصله (clearance lamp)، چراغ های جلو، چراغ های راهنما می باشد. این کلید می تواند کار تعویض نور بالا و پایین چراغ های جلو را انجام دهد.

(۱) کنترل چراغ های راهنما

روی دسته ی کلید کنترل روشنایی، حالت های به سمت بالا (چراغ راهنمای سمت راست) و پایین (چراغ راهنمای سمت چپ) وجود دارد، این حالت ها به منظور فرستادن علامتهای راهنما ایجاد شده اند.

برای فرستادن سیگنالهای راهنما، دسته کلید را به سمت بالا و یا پایین بکشید. هنگام اتمام کار راهنما، دسته ی کلید به طور خودکار به حالت اولیه خودش باز میگردد. یک نور تیز و درخشان بر روی صفحه کیلومتر وجود دارد تا جهت راهنما را نشان دهد.

برای اینکه علامت تغییر مسیر حرکت داده شود، دسته ی کلید را به طور کامل به سمت بالا یا پایین بکشید، سپس آن را رها کنید. هنگامی که ماشین مسیر حرکت خود را عوض می کند، دسته ی کلید به طور خودکار به حالت اولیه خود باز میگردد. هنگامی که راننده علامت تغییر مسیر حرکت یا علامت راهنما را میفرستد،



پس از وصل کردن سوئیچ ، برف پاکن روی شیشه جلو می تواند شروع به کار کند و توسط دسته ای که در سمت راست کلید راهنما قرار دارد کنترل شود.

MIST (حرکت بسیار کند):

دسته را به این حالت بگردانید تا سایش با سرعت بسیار کند انجام شود.

INT (پاک کردن):

دسته را به این حالت بگردانید تا سایش به طور متناوب انجام شود.

LO (دور کند):

دسته را به این حالت بگردانید تا سایش با دور کند به طور پی در پی انجام شود.

HI (دور تند):

دسته را به این حالت بگردانید تا سایش با دور تند به طور پی در پی انجام شود.

۲) تنظیم بازه زمانی برف پاک کن جلو در حالت متناوب

بازه زمانی را با گرداندن دکمه تنظیم بازه زمانی که روی کلید کنترل برف پاک کن قرار دارد، تنظیم کنید.

۳) شیشه شوی جلو

برای پاک کردن شیشه جلو، دسته ی کلید کنترل برف پاک کن را در شرایطی که سوئیچ ماشین متصل است، به سمت راننده بکشید، سپس محلول شیشه شوی از دهانه مقابل شیشه جلو پاشیده شود؛ و ضمناً برف پاک کن همزمان با پاک کردن صفحه، روی دور کند به کار می افتد.

ملاحظات

- در یک روز یخبندان، اگر شیشه جلوی خودرو از پیش گرم نشده باشد، استفاده از برف پاک کن جایز نیست؛ در غیر این صورت محلول شستشو روی شیشه جلوی خودرو یخ می بندد و مانع از دید راننده می شود.
- هنگامی که دسته رها می شود، پاشش آب متوقف می شود ولی برف پاک کن همچنان کار می کند و یا متوقف می شود و یا اینکه به سرعت اصلی خود باز می گردد.

اگر چراغ راهنما بسیار تند چشمک بزند، احتمالاً لامپ چراغ راهنما سوخته است، و رانندگان دیگر نمی توانند علامتهای را که فرستاده می شود، مشاهده کنند. اگر لامپ بسوزد، به منظور جلوگیری از وقوع حادثه آن را تعویض کنید. اگر راننده علامت مربوط به تغییر مسیر حرکت یا راهنما را فرستاد اما چراغ آن روی صفحه چشمک نزد، سیستم روشنایی راهنما را کنترل کنید.

۲) کنترل چراغ فاصله (clearance lamp)

برای روشن کردن چراغ فاصله (clearance lamp)، دسته چرخنده کلید کنترل روشنایی را روی وضعیت روشن (ON) قرار دهید (دندانه اول)، سپس چراغ فاصله (clearance lamp) روشن می شود. ضمناً، نور پس زمینه صفحه کیلومتر نیز روشن می شود. برای خاموش کردن چراغ فاصله (clearance lamp)، دسته چرخنده را روی وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید، سپس چراغ فاصله (clearance lamp) خاموش میشود.

۳) کنترل چراغ جلو

برای روشن کردن چراغ جلو، دسته ی چرخنده کلید کنترل روشنایی را تا انتها بچرخانید (دندانه دوم)؛ ابتدا چراغ فاصله (clearance lamp) و نور پس زمینه صفحه کیلومتر روشن می شود و روشن می ماند، سپس لامپ جلو روشن می شود. برای خاموش کردن چراغ جلو، دسته ی چرخنده را تا حالتی که چراغ فاصله (clearance lamp)، روشن و یا خاموش شود، بچرخانید.

۴) تعویض نورهای بالا و پایین

پس از روشن کردن چراغ جلو، کاری که باید برای تعویض نور پایین با نور بالا انجام شود این است که کلید راهنما/دسته راهنما را در جهت مخالف راننده فشار دهید. هنگامی که نور پایین وصل است، صفحه کیلومتر ماشین علامت نور بالا را نشان خواهد داد.

کاری که باید برای تعویض نور بالا با نور پایین انجام شود این است که کلید راهنما/دسته راهنما را به سمت راننده فشار دهید.

۵) چراغ سبقت

این عمل راننده را قادر می سازد که با نور بالای چراغ جلو، به راننده جلویی علامت سبقت بدهد. موقع استفاده از این کار، کلید راهنما/دسته راهنما را به سمت راننده بکشید تا اینکه نور بالای چراغ جلو روشن شود، سپس برای خاموش شدن آن دسته را رها کنید.

۶) چراغ مه شکن جلو

دسته چرخنده کلید کنترل چراغ مه شکن را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید (دندانه اول) تا چراغ مه شکن عقب روشن شود، ضمناً چراغ جلو نیز روشن میشود.

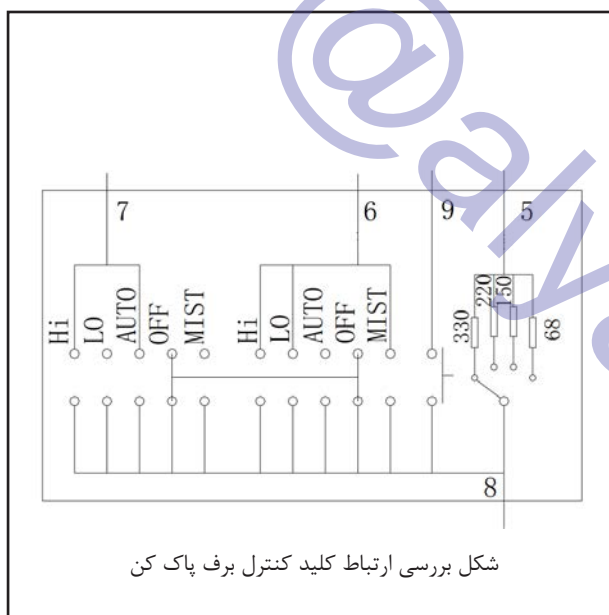
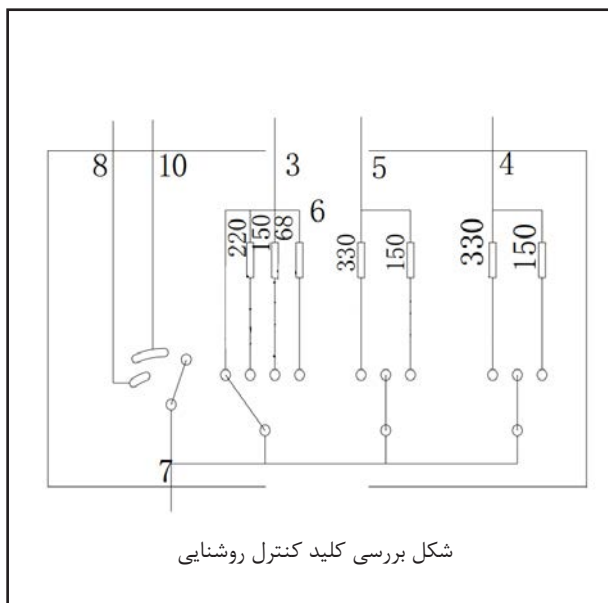
۲. کلید کنترل برف پاکن

۱) حالت های عملی برف پاکن را کنترل میکند (چرکت بسیار کند، پاک کردن، دور تند و آهسته).



تست اجزاء

وضعیت اتصال بین ترمینالهای رابط هدایت را مانند شکل زیر بررسی کنید. اگر وضعیت اتصال، بین ترمینالهای رابط هدایت، با الگوهای شکل زیر متناقض باشد، جای کلید را عوض کنید.



تست دسته راهنما

۵) هنگامی که دسته مربوط به کلید برف پاک کن در حالت خاموش (HI) قرار دارد، میله برف پاک کن با سرعت بسیار زیادی حرکت میکند.

۶) در حالتی که سوئیچ خودرو وصل است، دسته مربوط به کلید کنترل برف پاک کن را به سمت راننده بکشید، سپس محلول شیشه شوی از دهانه مقابل شیشه جلو پاشیده می شود، و ضمناً، برف پاک کن بطور همزمان روی دور کند به کار می افتد و شیشه جلو را پاک می کند.

۱. در دسته راهنما، دسته ی مربوط به سیستم روشنایی را به کار بیاورید تا وضعیت کارکرد تمام چراغها و کلیدها امتحان شود.

۲. موقعی که دسته ی چرخنده مربوط به سیستم روشنایی در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد، می بایست تمام روشناییهای خارجی و روشناییهای مورد استفاده در شب که مربوط به تجهیزات برقی داخل خودرو هستند، خاموش باشند.

۳. موقعی که دسته ی چرخنده مربوط به سیستم روشنایی در وضعیت چراغ فاصله (CLEARANCE LAMP) قرار دارد، می بایست چراغهای فاصله عقب و جلو، چراغ مربوط به صفحه پلاک خودرو، چراغ پنل و چراغ های مربوط به شب در تمام تجهیزات برقی خودرو، روشن باشند.

۴. موقعی که دسته ی چرخنده مربوط به سیستم روشنایی در وضعیت چراغ فاصله (CLEARANCE LAMP) قرار دارد، می بایست تمام چراغهای مه شکن جلو پس از چرخاندن کلید چراغ مه شکن جلو، روشن شوند.

۵. موقعی که دسته ی چرخنده مربوط به سیستم روشنایی در وضعیت چراغ جلو (HEADLAMP) قرار دارد، نور پایین چراغ جلو روشن است تمام چراغهای فاصله روشن می مانند، در این لحظه اگر دسته را به سمت پایین بکشیم، نور بالای چراغ جلو روشن میشود؛ اگر دسته را به وضعیت عادی برگردانیم و سپس آن را به سمت بالا بکشیم، نور بالا برای مدت کوتاهی روشن می شود، و پس از رها کردن دسته، کلید بطور خودکار به وضعیت قبل خود بازمی گردد.

۶. اگر دسته ی مربوط به سیستم روشنایی به سمت بالا (پایین) کشیده شود، تمام چراغهای راهنمای سمت راست (چپ) شروع به چشمک زدن می کنند، همزمان نیز، چراغ نشانه مربوط به راهنمای سمت راست (چپ) روی داشبرد شروع به چشمک زدن میکند. هنگامی که دسته به وضعیت عادی برمیگردد، تمام چراغها از چشمک زدن می ایستند.

۷. پس از اینکه دکمه چراغ خطر فشار داده شود، تمام چراغهای راهنما میبایست بطور همزمان چشمک بزنند و چراغ نشانه های راهنما روی داشبرد نیز میبایست چشمک بزنند.

۸. برف پاکن و شیشه شوی دسته راهنما را به کار اندازید تا وضعیت کارکرد برف پاکن و شیشه شوی امتحان شود:

۱) هنگامیکه دسته مربوط به کلید برف پاک کن در حالت خاموش (OFF) قرار دارد، برف پاکن و شیشه شور از کار می افتند.

۲) هنگامی که دسته مربوط به کلید برف پاک کن در حالت خاموش (MIST) قرار دارد، برف پاکن با دور کند شروع به کار میکند، و پس از اینکه دسته رها شد، کلید بطور خودکار در وضعیت خاموش (OFF) قرار میگیرد.

۳) هنگامی که دسته مربوط به کلید برف پاک کن در حالت خاموش (INT) قرار دارد، میله برف پاکن در بازه های زمانی معینی عمل میکند.

۴) هنگامی که دسته مربوط به کلید برف پاک کن در حالت خاموش (LO) قرار دارد، میله برف پاک کن با سرعت بسیار کمی حرکت میکند.





نمایی از اجزای سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

سیستم شیشه شوی و برف پاک کن احتیاطات لازم

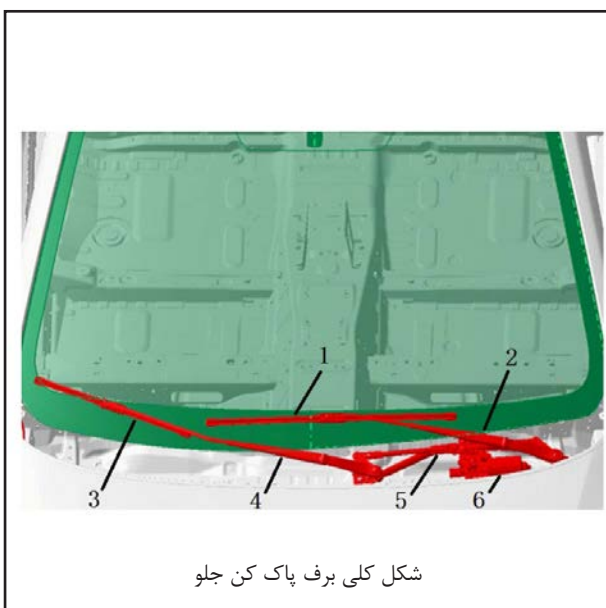
- قطب منفی باتری باید حداقل ۳ دقیقه قبل از جدا کردن اتصالات قطعات سیستم الکتریکی جدا شود. در غیر اینصورت امکان آسیب رسیدن به شخص وجود دارد.
- برای جدا کردن قطعات از پارچه استفاده نمایید تا ضمن باز و بسته شدن، دچار آسیب نشوند.
- در صورتی که اتمام عملیات باز و بسته نمودن برخی از قطعات توسط یک نفر ممکن نیست، به منظور جلوگیری از افتادن قطعات باید عملیات توسط دو نفر انجام شود.

دستورالعمل های مربوط به سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

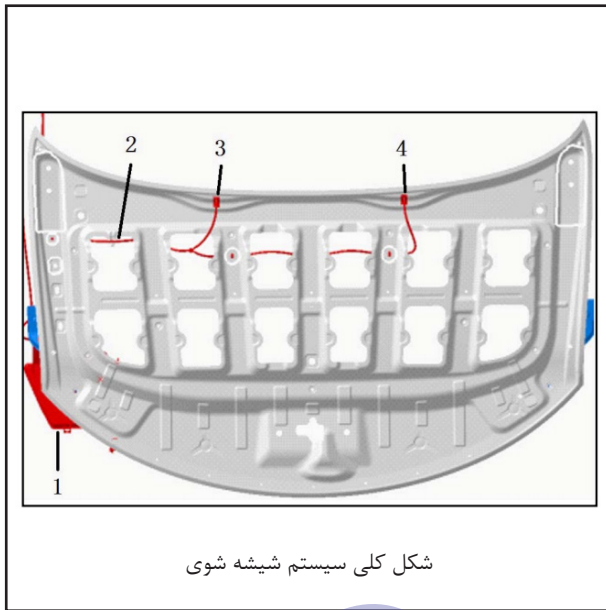
سیستم شستشوی و برف پاک کن مجموعه ای برای تمیز کردن شیشه جلوی اتومبیل است که دید راننده را حفظ می کند و شامل برف پاک کن جلو و سیستم شیشه شوی می باشد. برف پاک کن جلو با دو نوع عملکرد سرعتی و قابل دسترس برای اجرای متناوب متشکل از موتور برف پاک کن، مکانیزم میله اتصال، بازوی برف پاک کن و تیغه برف پاک کن و غیره است؛ سیستم شیشه شوی شامل مخزن شیشه شوی، موتور شیشه شوی، لوله ها و نازل و غیره است. سیستم شیشه شوی و برف پاک کن این خودرو با BCM کنترل می شود.

اجزای سیستم

۱. مجموعه تیغه برف پاک کن جلو سمت چپ
۲. مجموعه بازوی برف پاک کن جلو سمت چپ
۳. مجموعه تیغه برف پاک کن جلو سمت راست
۴. مجموعه بازوی برف پاک کن جلو سمت راست
۵. مکانیزم پخش برف پاک کن
۶. موتور برف پاک کن جلو



شکل کلی برف پاک کن جلو



۱. مجموعه شیشه شوی
۲. مجموعه لوله های شیشه شوی
۳. مجموعه نازل سمت راست
۴. مجموعه نازل سمت چپ

شرح سیگنالهای سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

شماره سریال	نام	توضیحات	I/O	نوع	میزان موثر	توان
1	IGN	سوئیچ استارت	ورودی	سیگنال سوئیچینگ	پایین	—
2	F Wiper Low SW	دنده سرعت پایین برف پاک کن جلو	ورودی	سیگنال سوئیچینگ	پایین	—
3	F Wiper INT SW	دنده متناوب برف پاک کن جلو	ورودی	سیگنال سوئیچینگ	پایین	—
4	F Wipe High SW	دنده دور بالای برف پاک کن جلو	ورودی	سیگنال سوئیچینگ	پایین	—
5	F Washer SW	سوئیچ شیشه شوی جلو	ورودی	سیگنال سوئیچینگ	پایین	—
6	Washer Motor	موتور شیشه شوی جلو	خروجی	—	بالا	—
7	F Wiper High	موتور برف پاک کن جلو- دور بالا	خروجی	—	بالا	توان اسمی: 50 W
8	F Wiper Low	موتور برف پاک کن جلو- دور پایین	خروجی	—	بالا	جریان کاری: 31A



اصول و عملکرد کنترل

موتور برف پاک کن جلو می تواند در چندین دور عمل کند و به یک سوئیچ قابل تنظیم متصل است که بوسیله BCM کنترل می شود.

بعد از استارت خودرو، ۵ عملکرد زیر اجرا خواهد شد:

- بخار زدایی شیشه
- برف پاک کن متناوب
- برف پاک کن دور پایین
- برف پاک کن دور بالا
- شستشو و تمیز کردن

۱. کنترل دور بالای برف پاک کن

۱) اگر سوئیچ باز است، هنگامی که سوئیچ برف پاک کن جلو در وضعیت سرعت بالا قرار دارد، برف پاک کن جلو در دور بالا کار خواهد کرد؛

۲) اگر سوئیچ در وضعیت OFF (خاموش) قرار گیرد، برف پاک کن جلو باید در دور پایین ریست شود.

۲. کنترل دور پایین برف پاک کن

اگر سوئیچ باز است، هنگامی که سوئیچ برف پاک کن جلو در وضعیت سرعت پایین قرار دارد، برف پاک کن جلو در دور پایین کار خواهد کرد؛

۳. بخار زدایی شیشه

اگر سوئیچ باز است، هنگامی که سوئیچ در وضعیت MIST (بخار زدایی) قرار دارد، برف پاک کن جلو برای یک سیکل در دور پایین کار می کند.

۴. کنترل متناوب برف پاک کن

۱) اگر سوئیچ باز است، وقتی سوئیچ برف پاک کن جلو در وضعیت متناوب قرار دارد و دکمه مقاومت متغیر تنظیم گردیده است، برف پاک کن عمل تمیز کردن و شست و شو را در زمان متناوب متفاوت انجام می دهد تا وقتی که سوئیچ برف پاک کن در موقعیت دیگری قرار گیرد.

۲) کنترل متناوب شامل ۴ دنده با کوتاه ترین دوره تناوب ۲ ثانیه و طولانی ترین ۱۳ ثانیه می باشد.

دنده	مقاومت سخت افزار	زمان تناوب	حساسیت
1	68Ω	2.0s±0.1s	بالاترین
2	150Ω	4.0s±0.1s	
3	220Ω	8.0s±0.1s	
4	330Ω	10.0s±0.2s	پایین ترین

۳) اگر مقاومت متغیر تنظیم نباشد، برف پاک کن در زمان موثری که آخرین بار تنظیم شده کار خواهد کرد.

۴) اگر زمانی که برف پاک کن جلو در حالت حرکت متناوب است، دنده ی حرکت متناوب مجدداً تنظیم شود، آنگاه برف پاک کن در زمان بندی خود طبق زمان حرکت متناوب جدید کار می کند.

۱. عملکرد تمیز کردن

۱) وقتی سوئیچ برف پاک کن خاموش است، بعد از فشار دادن سوئیچ شیشه شوی برای زمانی بیش از 300 MS، برف پاک کن در دور پایین کار می کند و پس از رها کردن سوئیچ شیشه شوی، برف پاک کن تا سه سیکل کار می کند.

ملاحظات:

اگر برف پاک کن در وضعیت توقف قرار دارد، در زمان رها کردن سوئیچ شیشه شوی تا سه سیکل به کار خود ادامه می دهد؛ اگر برف پاک کن در دیگر وضعیت های حرکتی خود باشد، تا دو سیکل پس از اتمام سیکل کنونی به کار خود ادامه می دهد.

۲) وقتی سوئیچ برف پاک کن در حالت حرکت متناوب است، بعد از فشار دادن سوئیچ شیشه شوی برای زمانی بیش از 300 MS، برف پاک کن تا سه سیکل در دور پایین کار می کند و پس از رها کردن سوئیچ شیشه شوی به حالت حرکت متناوب بر می گردد. ۳) زمانی که سوئیچ برف پاک کن جلو در وضعیت دور پایین یا بالا باشد، پس از فشردن سوئیچ شیشه شوی برای زمانی بیش از 300 MS، برف پاک کن در دور بالا یا پایین به کار خود ادامه می دهد.

۴) وقتی زمان فشردن سوئیچ شیشه شوی جلو کمتر از 300 MS باشد، موتور برف پاک کن عمل نمی کند.

نظارت سیستم

۱. بررسی فشار بازوی برف پاک کن

۱) بازوی برف پاک کن و تیغه برق پاک کن را در موقعیت وسط (مرکز) قرار دهید.

۲) تیغه برف پاک کن را از بازوی برف پاک کن جدا کنید.

۳) فنر تعادل را به یک انتهای بازوی برف پاک کن عمود به شیشه جلو خودرو وصل کنید، سپس بازوی برف پاک کن را برای اندازه گیری فشار تا ارتفاع کاری نرمال (ارتفاع در زمان اتصال به تیغه) بلند کنید.

۴) اگر مقدار اندازه گیری شده برابر مقدار تعیین شده نیست، بازوی برف پاک کن را تعویض نمایید.

۵) تیغه برف پاک کن را به بازوی برف پاک کن نصب کنید.

۲. تنظیم و بررسی تیغه برف پاک کن

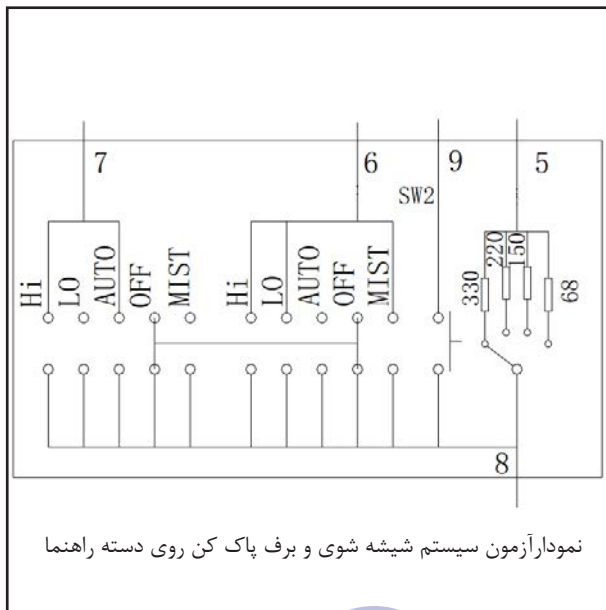
۱) تیغه برف پاک کن را از بازوی برف پاک کن جدا کنید.

۲) طول نوار ژله ای تیغه برف پاک کن را بررسی کنید.

۳) اگر قسمت های لاستیکی متصل به شیشه خارج از محدوده $15^{\circ} \pm$ نسبت به خط مرکزی تیغه برف پاک کن هستند، نوار ژله ای را تعویض کنید.

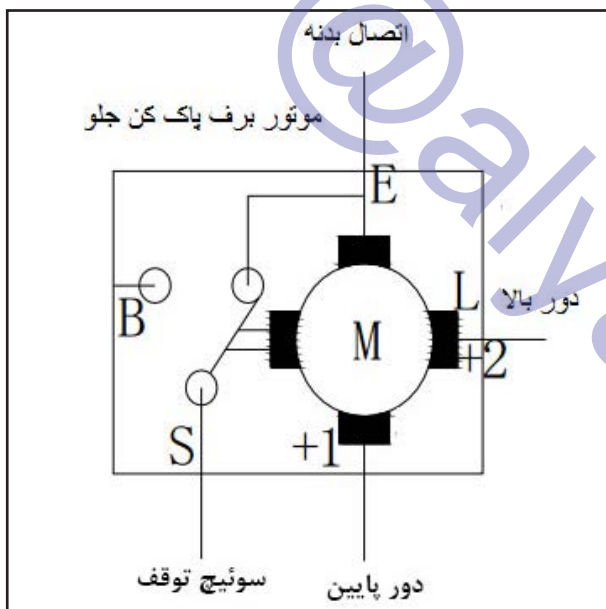
۴) تیغه برف پاک کن را به بازوی برف پاک کن نصب کنید.





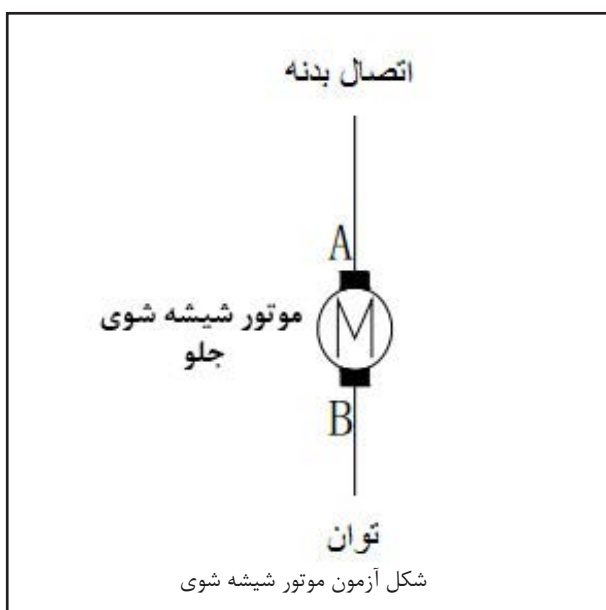
۳. بررسی دسته راهنما

مطابق تصویر صحت اتصال سوئیچ را در زمان شروع عملکردهای بستن ، بخارزدایی شیشه، حرکت متناوب، دور پایین، دور بالا، شیشه شوی و آب پاشی بررسی کنید. در صورت وجود مشکل در هر سوئیچ، آن را تعویض نمایید.



۴. بررسی موتور برف پاک کن جلو

۱) اتصالات موتور برف پاک کن روی شیشه جلو را جدا کنید.
۲) قطب مثبت باتری را به پین ۲+ دور بالای موتور برف پاک کن جلو و قطب منفی را به پین E وصل کنید، در آن صورت موتور برف پاک کن جلو در دور بالا کار خواهد کرد. اگر با استاندارد مطابقت نداشته باشد، موتور برف پاک کن جلو را تعویض نمایید.
۳) قطب مثبت باتری را به پین ۱+ دور پایین موتور برف پاک کن جلو و قطب منفی را به پین E وصل کنید، در آن صورت موتور برف پاک کن جلو در دور پایین کار خواهد کرد. اگر با استاندارد مطابقت نداشته باشد، موتور برف پاک کن جلو را تعویض نمایید.
۴) قطب مثبت باتری را به پین ۱+ دور پایین موتور برف پاک کن جلو و قطب منفی را به پین E وصل کنید تا موتور برف پاک کن جلو در دور پایین کار کند. با استفاده از مولتی متر پین S و پین E برف پاک کن را بررسی کنید که قادر به رسانش در اکثر زوایای چرخش باشند و تنها در چند زاویه (موقعیت توقف) قادر به چرخش نباشند. اگر با استاندارد مطابقت نداشته باشد، موتور برف پاک کن جلو را تعویض نمایید.



عیب یابی بازبینی سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

گام	اندازه گیری	نتیجه استاندارد	نتیجه غیر استاندارد
1	سوئیچ استارت را باز کنید. سوئیچ شیشه شوی را در وضعیت باز بگذارید.	برف پاک کن در دور پایین کار می کند. تا زمانی که سوئیچ شیشه شوی بر روی «روشن» (ON) باشد، مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو پاشیده می شود. پس از قطع سوئیچ شیشه شوی، شیشه شوی متوقف می شود و برف پاک کن پس از سه سیکل متوقف می شود.	عملکرد شیشه شوی مشکل دارد.
2	سوئیچ برف پاک کن را در وضعیت INT قرار دهید.	برف پاک کن برای ۱ تا ۲ ثانیه متوقف می شود و سپس به پاک کردن ادامه می دهد.	وضعیت مکث برف پاک کن مشکل دارد. بخارزدایی، حالت متناوب و دور پایین برف پاک کن مشکل دارد.
3	سوئیچ برف پاک کن را در وضعیت INT قرار دهید. سوئیچ شیشه شوی را برای ۱ تا ۲ ثانیه نگهدارید.	تا زمانی که سوئیچ شیشه شوی بر روی «روشن» (ON) باشد، مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو پاشیده می شود. در طول پاشش شیشه شوی، برف پاک کن در دور پایین کار می کند و پس از رها کردن سوئیچ شیشه شوی، تا سه سیکل به کار خود ادامه می دهد. سپس برف پاک کن به حرکت متناوب بر می گردد.	عملکرد شیشه شوی مشکل دارد. وضعیت مکث برف پاک کن مشکل دارد. بخارزدایی، حالت متناوب و دور پایین برف پاک کن مشکل دارد.
4	سوئیچ برف پاک کن را در وضعیت LO قرار دهید.	برف پاک کن به کار خود در دور پایین ادامه می دهد.	بخارزدایی، حالت متناوب و دور پایین برف پاک کن مشکل دارد.
5	سوئیچ برف پاک کن را در وضعیت HI قرار دهید.	برف پاک کن به کار خود در دور بالا ادامه می دهد.	حالت دور بالای برف پاک کن مشکل دارد اما دور پایین عمل می کند.
6	سوئیچ برف پاک کن را در وضعیت خاموش قرار دهید.	برف پاک کن در دور پایین به حالت توقف بر می گردد.	تیغه برف پاک کن به کار خود ادامه می دهد و برف پاک کن تمام مدت کار می کند.
7	سوئیچ برف پاک کن را روی MIST قرار داده و سپس رها نمایید.	برف پاک کن پس از یک بار کار در دور پایین به حالت توقف بر می گردد.	عملکرد شیشه شوی مشکل دارد. برف پاک کن تمام مدت کار می کند.

جدول بازرسی خطاهای متداول سیستم شیشه شوی و برف پاک کن

علت خطا	علت خطا و روش رفع آن
قطع کار کردن	1. برطرف کردن مشکل 2. اتصال جریان الکتریکی 3. تعویض موتور 4. تعویض BCM
سر و صدا، عملکرد غیرمعمول	1. جایگزینی موتور 2. رفع برخورد و سایش 3. تمیز کردن شیشه
لرزش تیغه برف پاک کن در طول کار	1. سر و صدا از موتور 2. مکانیزم و مجموعه قطعات در طول حرکت برف پاک کن با یکدیگر برخورد دارند. 3. صدای بین تیغه برف پاک کن و شیشه جلو
هم سطح نبودن تیغه برف پاک کن پس از ریست نمودن آن	مایع شوینده را به مخزن اضافه نمایید تا اصطکاک در طول کار کاهش یابد.
تمیز کردن ناتمام	1. بازوی برف پاک کن را پایین آورده و پس از ریست نمودن موتور، آن را مجدداً نصب نمایید تا سطح تیغه برف پاک کن حفظ شود. 2. شیشه جلو را تمیز کنید. 3. تیغه برف پاک کن را تعویض نمایید (توصیه می شود که تیغه برف پاک کن را هر سه ماه تعویض کنید).

